

- 2 Coucou** : surnom donné par la population en raison de son klaxon musical au train qui acheminait le minerai de fer entre la mine du Val du fer et l'usine de Neuves-Maisons.
- 3 Jardin de la citoyenneté** : un hectare est consacré à la plantation d'un arbre pour chaque naissance d'enfant néomien à partir de 2009.
- 5 Mine de la fontaine des roches** : Exploitée par la société Adam, Simon, Lemüth et Cie dès 1870 sur une surface de 186 hectares. Elle ferma vers 1930.
5 entrées différentes : Sainte Barbe, Saint Joseph, la chauve souris, Chavigny et Renonvaux.
- 6** Depuis les hauteurs, les wagonnets empruntaient la « **descenderie** » pour rejoindre la vallée (liaison permettant d'acheminer le minerai vers le chemin de fer et le canal).
Lors de la reprise de l'exploitation au 19^{ème} siècle, le territoire était divisé en concessions, appartenant à différents propriétaires et délimité par des points fixes et des bornes (encore visibles), tels que les clochers d'église.
- 6 Falaises calcaires** : à l'ère secondaire (env. 190/200 M d'années), après le retrait d'une mer tropicale, des dépôts sédimentaires ont formé ces calcaires (épaisseur de 20 à 200m). En dessous, la «minette de Lorraine», dépôt marin ferrugineux d'une épaisseur de 2 à 7 mètres exploitée en Lorraine.
- 7 Ermitage Saint Joseph** : selon la légende, Ferri de Ludres érigea une chapelle pour remercier Saint Joseph de l'avoir sauvé d'une chute de falaise. Cet Ermitage, construit par le frère Michel à partir de 1676, fut restauré par Valentin Jameray Duval entre 1755 et 1759. La révolution française chassa toute vie religieuse. Aujourd'hui, c'est une propriété privée.
- 10 Gravières** : dès 1930, les entreprises Ballot ont exploité «en gravières» les anciens patis communaux sur l'ancien lit de la Moselle pour le compte de la Compagnie de l'Est jusqu'en 1944, puis pour les ponts et chaussées. Cette exploitation a donné naissance à de nombreux étangs sur les communes de Richardmémil, Méréville, Messein et Pont-Saint-Vincent. Ces étangs constituent un secteur ornithologique remarquable.
- 11 Canal à grand gabarit** : il permet de relier l'usine de Neuves-Maisons aux ports de la mer du Nord. Ce gabarit européen autorise la circulation des bateaux de 110m de long sur 11,4m de large.
- 13 « La boyotte »** : Surnom donné par les mécaniciens aux petites locomotives, machines à vapeur, desservant l'usine de Neuves-Maisons.



6



13



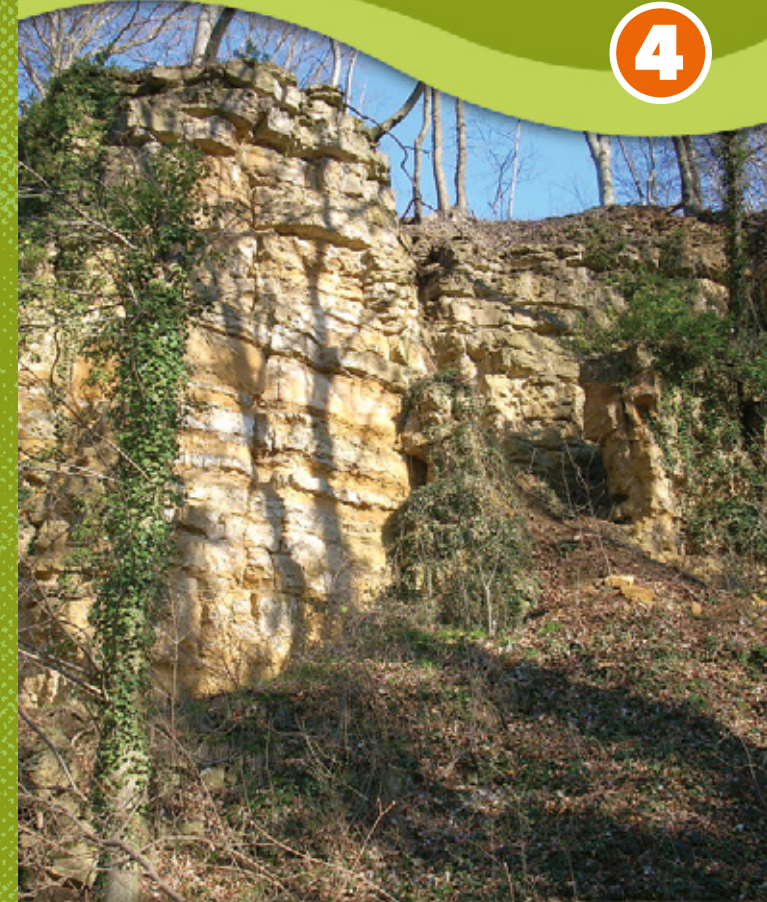
Renseignements




Communauté
de Communes
Moselle-et-madon
Tél. : 03 83 26 45 00
www.cc-mosellemadon.fr

Maison du Tourisme
en Pays Terres
de Lorraine
Tél. : 03 83 64 90 60
www.leprede Nancy.fr

Circuit des Roches

4

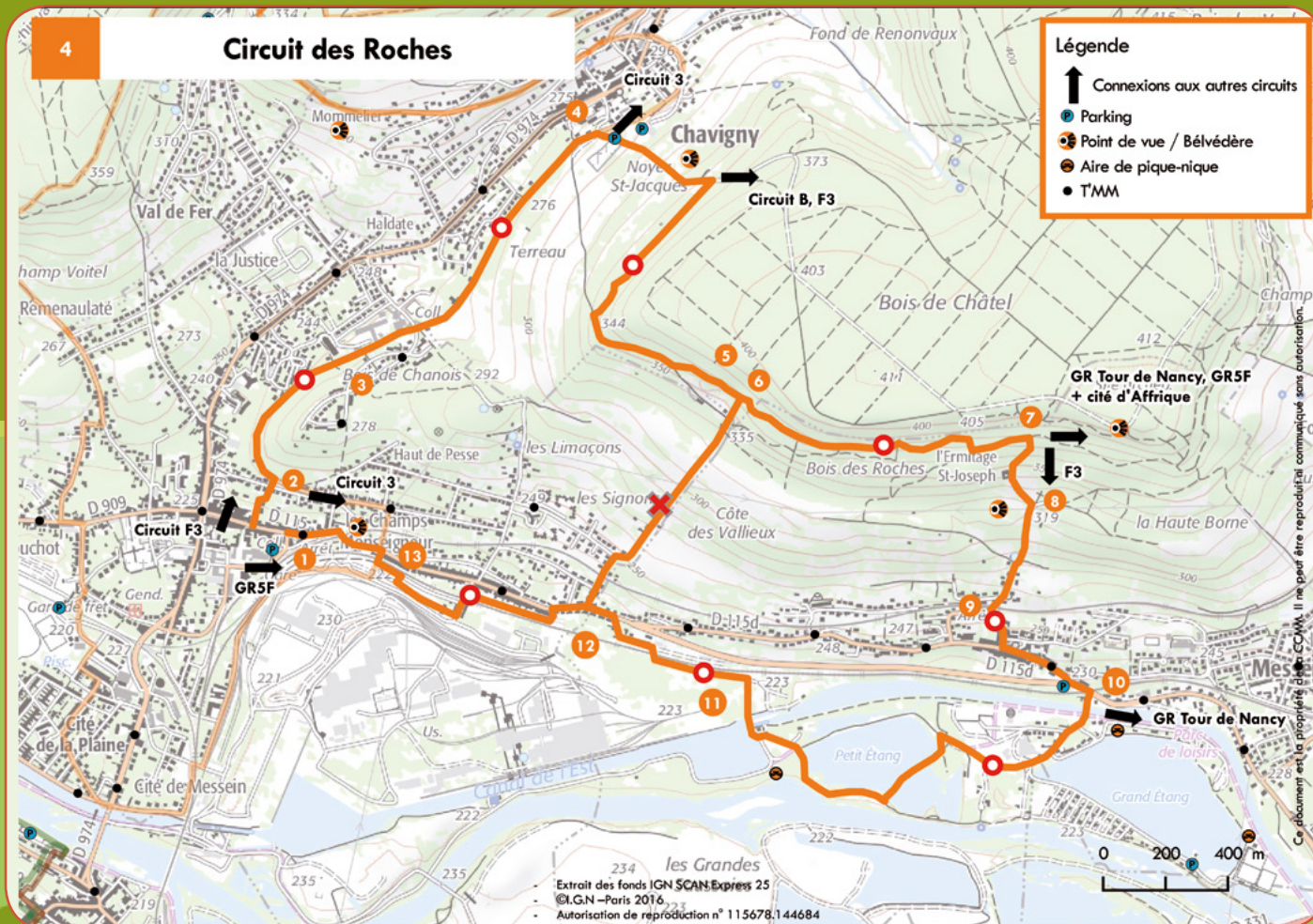


- **Distance** : 8,5 km (variante : 5 km)
- **Durée moyenne** : 2h30
(variante : 1h30)
- **Dénivelé** : 160 m
- **Difficulté** : 
- **Balissage** : suivre le 
- (variante : )
- **Départ** : de Neuves-Maisons
(accès possible de Messein ou de Chavigny)

Ce circuit permet d'emprunter une partie de l'ancien chemin du « coucou » (voir le circuit 3 du chemin des traces), de découvrir d'anciennes mines de fer et un magnifique panorama sur les étangs de Richardménil et de Messein.

Circuit des Roches Itinéraire

- 1 Départ : De l'ancienne gare SNCF de Neuves-Maisons. Se diriger vers le centre ville par la rue du général Thiry. Entre le n° 59 et 61, passer sous le porche et suivre le sentier à travers les jardins. Gravier les escaliers.
- 2 Sur votre gauche suivre maintenant l'ancien chemin du « coucou ».
- 3 À 600m sur votre droite, découvrez le **jardin de la citoyenneté**. En passant derrière le collège Jacques Callot continuer tout droit jusqu'à Chavigny.
- 4 À Chavigny (possibilité d'accès au circuit), emprunter à droite la rue du Châtel (vers le cimetière). En haut de la côte, environ à 500 mètres, le chemin de terre à droite mène sur le haut du circuit.
- 5 À gauche les entrées de **la mine de la fontaine des roches** et des ruines des bâtiments (local à outillage, lampisterie, écurie à chevaux...).
- 6 Variante permettant de raccourcir le circuit et de rejoindre Neuves-Maisons par la « descenderie » (suivre ✕). Sinon, continuer tout droit, passer au pied d'une **falaise calcaire** (les roches) par un petit sentier sinueux.
- 7 Descendre à droite vers l'**Ermitage Saint Joseph**.
- 8 Un point de vue sur la Moselle et les étangs de Richardménil et Messein.
- 9 Arriver à Messein après avoir franchi la voie ferrée par le petit tunnel piéton.
- 10 Mairie de Messein (possibilité d'accès au circuit). Traverser la D115 (danger) et le canal de l'Est. Le parcours permet de découvrir d'anciennes **gravières**.
- 11 Passage à proximité de l'écluse n° 47 (fin du canal de l'Est). A gauche, bassin de retournement des péniches à **grand gabarit**. Après franchissement de la voie ferrée, longer la D115 sur 300m.
- 12 A droite, la variante permet de raccourcir le circuit (voir ci-dessus). 100m après, prendre à gauche, le long de la voie ferrée.
- 13 Arriver devant la « **boyotte** » et rejoindre la fin du parcours à la gare.



Où suis-je ?

Saurez-vous retrouver les lieux d'où sont extraites ces photographies ?

